

Headline	Taxi, Grab drivers reminded to make Socso contribution		
MediaTitle	Borneo Post (Kuching)		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	Home	Circulation	60,767
Page No	4	Readership	182,301
Language	English	ArticleSize	224 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,055
Frequency	Daily (EM)	PR Value	RM 9,164



Mahfuz (second right) presents an aid to recipient, Noor Jahan (left) at the closing ceremony of Socso's Publicity and Presentation of Benefits. — Bernama photo

Taxi, Grab drivers reminded to make Socso contribution

ALOR SETAR: All taxi and Grab drivers have been reminded to quickly register and contribute to Social Security Organisation (Socso) to enable them to get Socso protection for the self-employed.

Deputy Human Resources Minister Datuk Mahfuz Omar said, so far, only about 13,000 taxi and Grab drivers had done so.

"The number is actually very low even though they are aware of the many benefits awaiting them under Socso's Self-Employed Employment Injury Scheme (SEEIS).

"The benefits are medical benefit, treatment, permanent or temporary disablement benefit, constant-attendance allowance, dependent's benefit, funeral benefit, education benefit and facilities for physical, vocational rehabilitation and return-to-work programme," he told reporters after attending the closing ceremony of Socso's Publicity and Presentation of Benefits here yesterday.

He said there were four types of contributions available under the scheme with the lowest rate

of RM157.20 a year.

"Prior to this, only those with employers are allowed to make Socso contributions, but the ruling government is very concerned and wanted those who are self-employed to be given appropriate protection, not only for themselves but also their dependants," he said.

In Kota Bharu, Kelantan Socso director Nora Yaacob said only 104 out of 1,925 taxi and Grab drivers registered with the Land Public Transport Agency in Kelantan, were making contributions to Socso.

"As such, we are calling all taxi and Grab drivers who have yet to register to make Socso contribution to come to our office and bring the necessary documents," she told reporters after attending Kelantan Socso's Aidilfitri open house today.

She said the drivers could choose the type of protection with the minimum package of RM13 to maximum of RM285 a month.

"Making the contribution would ease the drivers' burden if anything happens to them," she added. — Bernama

Headline	Taxi, Grab drivers reminded to make Socso contribution		
MediaTitle	Borneo Post (KK)		
Date	17 Jun 2019	Color	Black/white
Section	Home	Circulation	18,290
Page No	5	Readership	54,870
Language	English	ArticleSize	136 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 379
Frequency	Daily (EM)	PR Value	RM 1,137



Taxi, Grab drivers reminded to make Socso contribution

ALOR SETAR: All taxi and Grab drivers have been reminded to quickly register and make contributions to the Social Security Organisation (Socso) to enable them to get Socso protection for the self-employed.

Deputy Human Resources Minister Datuk Mahfuz Omar said, so far, only about 13,000 taxi and Grab drivers had done so.

"The number is actually very low even though they are aware of the many benefits awaiting them under the Socso's Self-Employed Employment Injury Scheme (SEEIS).

"The benefits are medical benefit, treatment, permanent or temporary disablement benefit, constant-attendance allowance, dependent's benefit, funeral benefit, education benefit and facilities for physical, vocational rehabilitation and return-to-work programme," he told reporters after attending the closing ceremony of Socso's Publicity and Presentation of Benefits here yesterday.

He said there were four types of contributions available under the scheme with the lowest rate of

RM157.20 a year.

"Prior to this, only those with employers are allowed to make Socso contributions, but the ruling government is very concerned and wanted those who are self-employed to be given appropriate protection, not only for themselves but also their dependants," he said.

In Kota Bharu, Kelantan Socso director Nora Yaacob said only 104 out of 1,925 taxi and Grab drivers registered with the Land Public Transport Agency in Kelantan, were making contributions to Socso.

"As such, we are calling all taxi and Grab drivers who have yet to register to make Socso contribution to come to our office and bring the necessary documents," she told reporters after attending Kelantan Socso's Aidilfitri open house yesterday.

She said the drivers could choose the type of protection they want with the minimum package of RM13 or maximum of RM285 a month.

"By making the contribution, it will ease the drivers' burden if anything happens to them," she added. - Bernama

Headline	Honouring a Malaysian hero		
MediaTitle	Makkal Osai		
Date	16 Jun 2019	Color	Full Color
Section	News	Circulation	28,000
Page No	3	Readership	180,000
Language	Tamil	ArticleSize	165 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	RM 1,080
Frequency	Daily	PR Value	RM 3,240



கோலாலம்பூர், ஜூன் 16-
இந்திய சமுதாயத்தின் பெருந்தலைவர்களுள் ஒருவரான துன் வீ.தி. சம்பந்தனார் 100 வயதைக் காணும் இந்நாளில் அவரை வாழ்த்தி வணங்குவதில் தாம் பெருமைகொள்வதாக மனிதவள அமைச்சர் எம். குலசேகரன் கூறினார்.

இன்றைய எனது உயர்வுக்குத் துன் சம்பந்தன் விதைத்த விதைதான் காரணம் என்பதை என்றும் நன்றியுடன் நினைத்துப் பார்ப்பேன். நான் உயர்நிலைக் கல்வி முடித்து வழக்கறிஞர் படிப்புக்கு லண்டன் சென்றேன். தேசிய நில நிதி கூட்டுறவு சங்கத்தின் வழி துன் சம்பந்தன்தான் என்னைப் படிக்க வைத்தார்.

அவர் அன்று கைகொடுக்காவிட்டால் இன்று ஒரு நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகவோ அமைச்சராகவோ இருந்திருக்க வாய்ப்பில்லாமல் போயிருக்கும். அத்தகைய பெருந்தலைவர் ஒரு நூற்றாண்டைக் காண்பது நமக்குக் கிடைத்த பெருமையாகும்.

துன் சம்பந்தனை வாழ்த்தி வணங்குவதில் பெருமை கொள்கிறேன் - குலசேகரன்

நாட்டில் தோட்டத் துண்டாடல் நடந்தபோது தொழிலாளர் வாழ்வுக்கு அடித்தளம் அமைத்துக் கொடுத்த பெருமைக்குரியவர் துன் சம்பந்தன். அவருக்கு அன்று கைகொடுத்தவர்களுள் இன்றைய நிர்வாகத் தலைவர் டான்யூ கே.ஆர். சோமசுந்தரம் என்பதையும் மறந்துவிடலாகாது.

தொழிலாளர்கள் தங்களின் எதிர்காலம் என்னவாகுமோ என்று கலங்கி நின்ற நேரத்தில் பத்துப் பத்து வெள்ளியாய்ச் சேர்த்து தோட்டங்களை வாங்கி இன்றும் தலைநகரில் கூட்டுறவு சங்க மாளிகை உயர்ந்து நிற்பதற்கு வழிவகுத்த அத்தனை பெருமையும் துன் சம்பந்தனுக்கு உண்டு. நாட்டில் மூவினமும் ஒன்றிணைந்து சுதந்திரம் வாங்குவதற்கு இந்தியர்களின் பிரதிநிதியாக லண்டன் சென்று வெற்றிகரமாக நாட்டிற்குச் சுதந்திரத்தைப் பெற்றுக் கொடுத்த தலைவர்களுள் துன் சம்பந்தனுக்குப் பங்குண்டு. முதல் பிரதமர் துங்கு அப்துல் ரஹ்மான் துணைப்பிரதமர் துன் அப்துல் ரசாக்கும் ஒரே நேரத்தில் வெளிநாடு சென்றபோது நாட்டின் இடைக்காலப் பிரதமராக ஒரு நாள் பதவியேற்ற பெருமையும் துன் சம்பந்தனுக்குண்டு.

அதேவேளையில் இந்திய சமுதாயத்தின் பிரதிநிதியாக அரசாங்கத்தில் முதன் முறையாக அமைச்சராகப் பதவியேற்ற பெருமைக்கும் உரியவர் துன் சம்பந்தன் என்று குலசேகரன் கூறினார்.



Headline	Mahfuz: It is not logic for taxi drivers stated they cannot afford 43 sen for Socso		
MediaTitle	China Press		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	127,822
Page No	A6	Readership	383,466
Language	Chinese	ArticleSize	146 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 2,880
Frequency	Daily	PR Value	RM 8,640



馬夫茲：德士司機投保社險 43仙付不起不邏輯

（亚罗士打16日讯）人力资源部副部长拿督马夫兹说，德士司机投保社险的意识有待加强，他们提出无法负担每天43仙保费藉口，很不合逻辑。

他说，目前，全国仅1万3000名德士司机，自愿投保社险，与市场上庞大的司机人数不成正比，社险机构必

须继续与德士司机公会等会面，提高司机投保社险巴仙率，以保障司机和家人的未来生活。

马夫兹今日出席吉州社险机构，移交赔偿金给受惠家属的活动后，在记者会这么说。

他说，社险机构让德士司机、电召车司机及巴士司机

投保，每月保费区区13令吉，而保障利益却很多，一些司机指没能力付保费，非常不合逻辑。

另外，马夫兹也提醒投保者，注意社险机构受保条款和遵守，才能索得赔款。

另外，他公布，今年截至5月，吉州社险机构批准5122宗索赔案，赔偿总额达1988万9361令吉。

马夫兹说，去年批准1万1115宗索赔案，发出总额4330万3800令吉。

Headline	Mahfuz: Taxi drivers complain no money to pay RM13.10 for Socso every month.		
MediaTitle	Guang Ming Daily		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	News	Circulation	49,712
Page No	A5	Readership	149,136
Language	Chinese	ArticleSize	136 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 2,048
Frequency	Daily	PR Value	RM 6,144



“每月社險RM13.10申訴沒錢”

馬夫茲：司機寧可花錢買煙

（亞羅士打16日訊）德士、出租車、電召車和自雇巴士司機受促自動投保社險，但偏偏有司機寧可每天花錢買香煙，却申訴沒能力承擔每月區區13令吉10仙社險保費。

人力資源部副部長拿督馬夫茲說，大馬社險機構為了鼓勵更多自雇司機登記為社員，通融將原本需繳納一年社險保費方式，改成每月分期付款。

他說，這項強制計劃自2017年1月6日落實，全國有逾30萬名德士、出租車、電召車和自雇巴士司機，目前只有約1萬3000人登記。

馬夫茲今日出席吉州大馬社險機構舉辦開齋節活動後在記者會上說，這些司機每年只需繳納至少157令吉20

仙，每月分期繳納是每月13令10仙，若以每天計算，每天只是區區約44仙。

“司機每天只需承擔不超過50仙的保費，就可讓自己和家人獲保障。”

他說，其實社險對司機有很多保障，可能仍有人不理解，因此，社險機構將會繼續與司機會面交流，讓他們多了解社險給予他們和家人的保障。

另外，他透露，吉州今年截至5月，共有5122名社員獲得總額1988萬9361令吉的賠償與支援，而在去年全年是有高達1萬1115人獲得，總數額是4330萬3800令吉。

今天陪同出席者有吉州大馬社險機構主任沙哈魯丁和亞羅士打分局主任莫哈末阿斯里。（YLS）

Headline	Pemandu teksi, Grab didakwa liat carum Perkeso		
MediaTitle	Kosmo		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	Negara	Circulation	155,996
Page No	14	Readership	467,988
Language	Malay	ArticleSize	202 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 5,242
Frequency	Daily	PR Value	RM 15,726



Pemandu teksi, Grab didakwa liat carum Perkeso

ALOR SETAR - Pemandu teksi dan perkhidmatan e-hailing Grab ditingkatkan supaya segera mendaftar dan mencarum dengan Pertubuhan Keselamatan Sosial (Perkeso) bagi mendapat perlindungan keselamatan sosial.

Timbalan Menteri Sumber Manusia, Datuk Mahfuz Omar (**gambar**) berkata, sehingga kini dianggarkan hanya sekitar 13,000 pemandu teksi dan

Grab telah berbuat demikian.

"Jumlah itu masih rendah walaupun mereka menyedari manfaat yang banyak akan diperolehi daripada caruman di bawah Skim Bencana Kerja Pekerjaan Sendiri.

"Antara faedah yang diperolehi ialah perubatan, hilang upaya kekal



atau sementara, elan layanan sentiasa, orang tanggungan, pemulihan, pinjaman pendidikan dan pengurusan jenazah," katanya kepada pemberita pada Majlis Penutup Program Serantau dan Penyampaian Faedah Perkeso di sini semalam.

Dalam pada itu, beliau berkata, Perkeso akan me-

ngadakan pertemuan dengan persatuan-persatuan teksi di negeri ini bagi menjelaskan dan menggalakkan pemandu teksi mendaftar dengan skim itu.

Jelas Mahfuz lagi, walaupun beberapa pertemuan telah diadakan sebelum ini untuk menjelaskan perkara itu kepada pemandu teksi di sini, ia perlu dilakukan lagi agar mereka benar-benar memahami kepentingan skim tersebut dan mendaftar.

"Tahun lepas beberapa kali pertemuan diadakan tetapi alasan yang diberi ialah mereka tidak mampu. Saya fikir itu bukan alasannya kerana caruman dikenakan adalah murah selain telah melonggarkan pembayaran secara bulanan dan bukan lagi tahunan," katanya.

Beliau turut menjelaskan bahawa terdapat empat kadar caruman yang disediakan mengikut anggaran pendapatan

bulanan dan kadar yang paling rendah sebanyak RM157.20 setahun.

"Dulunya, orang yang ada majikan sahaja dibolehkan untuk mencarum dengan Perkeso, tetapi kerajaan amat prihatin dan mengiktiraf golongan yang bekerja sendiri untuk diberi perlindungan dan berharap mereka memanfaatkan peluang ini bukan untuk diri sahaja tetapi untuk tanggungan," katanya - Bernama

Headline	PERKESO advocating SPS programme to self-employed person		
MediaTitle	Kwong Wah Yit Poh		
Date	17 Jun 2019	Color	Black/white
Section	Nation	Circulation	59,667
Page No	A14	Readership	179,000
Language	Chinese	ArticleSize	122 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 573
Frequency	Daily	PR Value	RM 1,719



宣传自雇者社险计划 吉社险机构将见的士司机

(亚罗士打 16 日讯) 人力资源部副部长拿督马夫兹指出, 吉打州社会保险机构 (PERKESO) 将通过与的士公会合作, 与亚罗士打区的士司机会面, 以解释有关投保“自雇人士社会保险计划” (SPS) 的重要性。

他说, 目前全国有约 1 万 3000 名的士司机登记这项计划, 有提升的迹象, 因此希望的士司机能在该计划下获得保障。

他指出, 这计划最低配套每年只是 157 令吉 20 仙, 平均每天 43 仙的投保, 可每月分期付款。

“我认为, 社会保险机构是有必要与的士公会会面以传达资讯, 也许的士司机没接获这方面的资讯, 若有接获该资讯, 他们也可亲临社会保险机构公司询问。”

马夫兹是周日下午出席为吉打州社会保险机构研讨会主持闭幕暨开斋节聚餐会后, 在记者会上如此表示。

另一方面, 马夫兹说, 根据吉打州社会保险机构数据显示, 从 2019 年 1 月至 5 月为止, 共有 5122 宗索偿案即亚罗士打 (1611 宗)、双溪大年 (1951 宗)、居林 (1221 宗) 以及浮罗交怡 (339 宗)。

他说, 至于在索偿金方面达 1988 万 9361 令吉 6 仙, 即亚罗士打 (656 万 6564 令吉 10 仙)、双溪大年 (790 万 5650 令吉 21 仙)、居林 (396 万 2492 令吉 5 仙) 以及浮罗交怡 (145 万 4654 令吉 70 仙)。

此外, 针对媒体询及在这之前社会保险机构是否有与的士司机会面, 吉打州社会保险机构主席沙哈鲁丁回应, 去年 1 整年有会见他们至少 10 次。

他说, 起初的士司机是不愿投保, 但向他们讲解后有些人有登记投保, 至于他们不愿的原因是无能力投保。出席活动者包括社会保险机构亚罗士打区主席莫哈末阿斯里等。#

Headline	Low awareness among taxi drivers about insurance		
MediaTitle	Nanyang Siang Pau		
Date	17 Jun 2019	Color	Black/white
Section	National	Circulation	27,667
Page No	A24	Readership	83,000
Language	Chinese	ArticleSize	179 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 1,356
Frequency	Daily	PR Value	RM 4,068



每月 13 元也说承担不起 德士司机投保意识不高

(亚罗士打 16 日讯) 人力资源部副部长拿督马夫兹说，德士司机投保社险意识不高，他们以“无能力承担每个月 13 令吉的保费”为借口，是不合逻辑。

他说，现今全国只有 1 万 3000 名德士司机自愿投保

社险，与国内德士司机总人数无法成正比，因此，社险机构必须与德士司机公会举行面谈，以提高他们投保社险的意识。

马夫兹今天出席吉打州社会保险机构移交赔偿金予受惠的家属后，向媒体这么

说。他说，德士、电召车及巴士司机每月投保费只 13 令吉，以保障司机利益，惟司机却指无能力承担，这是不符逻辑的说法。

他表示，已投保的司机必须遵守社险规定的条款，以便获得索赔。

Headline	MEF: Company to lose RM160mil if implement three-day mandatory paternity leave		
MediaTitle	Nanyang Siang Pau		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	National	Circulation	27,667
Page No	A24	Readership	83,000
Language	Chinese	ArticleSize	516 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 6,491
Frequency	Daily	PR Value	RM 19,472



雇联会：若承担 3 天陪产假 企业将损失 1.6 亿

(吉隆坡 16 日讯) 马来西亚雇主联合会 (MEF) 指若要私人界雇主承担为期 3 天的雇员陪产假，将让企业损失 1 亿 5720 万令吉，或每天损失 5240 万令吉，为此该会敦促政府改让社会保险 (Soeso) 或就业保险计划 (EIS) 承担相关陪产假。

根据“马来邮报”报道，大马雇主联合会执行董事拿督山苏丁说，人力资源部所提议由雇主承担 3 天的雇员陪产假，将让企业损失上述巨额。

公务员享 7 天陪产假

他认为，承担雇员陪产假的款项应从社会保险或就业保险计划拨出，因为雇主与员工都有缴纳这两个计划。

他指由大马职工总会提出



江华强：我国生产力还不算很高。

让私人领域的法定产假从目前的 60 天提高至 98 天，也应该由社险或就业保险计划承担。

人力资源部副部长拿督马夫兹则说，雇主应承担该部所提出的 3 天雇员陪产假，如今该部正等待内阁批准。目前我国公务员可享有 7 天陪产假。

据报道，东盟 5 个国家的私人领域法定雇员陪产假，大部分是由社会保险计划或政府承担。

新加坡为孩子是该国公民的父亲提供两周雇员陪产假，他们也可分享孩子母亲的 4 周产假，这些产假都由政府承担。

缅甸则提供 15 天雇员陪产假，由该国社会保险委员会计划承担，除非员工并非该计划缴纳者，在这种情况下才会由雇主承担。

菲律宾长的雇员陪产假达



14 天，其中 7 天由雇主承担，另 7 天则可分享孩子母亲的 105 天产假，并由该国社会保险系统资助。

至于越南，该国提供至少

5 天雇员陪产假，由社会保险基金承担。印尼私人领域雇员则有 2 天陪产假，都是由雇主承担，该国公务员则可享受一个月陪产假。

Headline	Fighting for 7-day paternity leave		
MediaTitle	Oriental Daily News		
Date	17 Jun 2019	Color	Black/white
Section	News	Circulation	85,616
Page No	A12	Readership	256,848
Language	Chinese	ArticleSize	170 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 1,988
Frequency	Daily	PR Value	RM 5,964



争取男雇员7天陪产假

吉隆坡16日讯 | 配合父亲节，妇女援助组织（WAO）在网上发起联署请愿，要求政府让私人界男雇员享有7天的陪产假。

目前，只有公共领域的男雇员享有7天陪产假的福利。

这项请愿活动是在周五（14日）开始发起，截至周日傍晚5时，已有2688人签署；这活动将持续下去，直到政府做出相关承诺。

妇女援助组织宣传经理锺玉仁（译音）接受《马来邮报》访问时说，随著政府修改1955年雇佣法令，发起这项联署请愿是为提高公众醒觉性，向政府强调有关课题。

「（人力资源）部已提出修改雇佣法令，我们表示绝对的欢迎，并感谢人资部。但我们想要更进一步，做得更好。配合父亲

节，妇女援助组织正致力于推动私人领域有薪陪产假。」

人资部日前就建议私人界，让男雇员享有3天产假，涉及开销由私人界承担。不过，妇女援助组织就认为，3天是不足的。

「我们建议7天，因为为人父者也想在孩子出生时扮演角色……父亲想要发挥作用，支持在分娩过程中的太太，并与新生儿建立感情。」

锺玉仁说，联署请愿活动中，很多签署者都是男性。「有鉴于性别平等原则，我们希望摆脱育儿和分娩是母亲一人责任的观念。」

针对大马职工总会建议将私人界现有60天产假增至98天，三苏丁认为，这应由社险机构或就业保险计划承担。

Headline	Pemandu teksi, e-hailing masih rendah carum Perkeso		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	17 Jun 2019	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	140,000
Page No	3	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	162 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,434
Frequency	Daily	PR Value	RM 10,303



Pemandu teksi, e-hailing masih rendah carum Perkeso

ALOR SETAR - Pemandu teksi dan perkhidmatan e-hailing yang mencarum Pertubuhan Keselamatan Sosial (Perkeso) menerusi Skim Bencana Kerja Pekerjaan Sendiri masih rendah iaitu sekitar 13,000 berbanding jumlah keseluruhan 100,000 orang di seluruh negara.

Timbalan Menteri Sumber Manusia, Datuk Mahfuz Omar berkata, Perkeso akan menggiatkan kempen kesedaran agar lebih ramai pemandu teksi termasuk pemandu bas sekolah dan kilang persendirian mencarum bermula tahun ini.



Mahfuz (tiga dari kiri) bergambar bersama enam penerima faedah Perkeso yang diraikan di Wisma Perkeso, Alor Setar, Kedah semalam.

Menurutnya, bagaimana pun jumlah itu meningkat berbanding ketika skim itu diperkenalkan pada 1 Jun 2017.

“Perkeso akan adakan perjumpaan dengan persatuan pemandu teksi untuk perjelasan kepentingan mencarum bawah

skim ini,” katanya selepas majlis penutup Program Seranta Perkeso dan penyampaian faedah Perkeso serta sambutan Aidilfitri di Wisma Perkeso Kedah di sini semalam.

Mahfuz berkata, antara punca tidak mencarum termasuk kurangnya kesedaran mengenai manfaat dan tiada pengetahuan mengenai skim itu.

“Saya percaya kadar caruman mampu dibayar kerana hanya RM13 sebulan.

“Manfaatnya besar sama seperti pencarum kategori lain, rugi jika mereka tidak ambil peluang ini,” katanya.